



## СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ПОВЕРХНОСТНЫМИ НАСОСАМИ HMS Control ST



### Назначение

Станции HMS Control ST предназначены для управления одним или несколькими центробежными насосными агрегатами типа Д, К, ЦНС или их аналогами как отечественного, так и импортного производства.

### Применение

Системы водоснабжения, повышения давления, насосные станции второго или третьего подъема.

### Преимущества

- согласованная работа насосов на сеть;
- точное поддержание значения технологических параметров;
- повышение КПД работы насосного агрегата;
- увеличение срока службы агрегатов;
- повышение надежности насосной системы в целом.

**Снижение потребления электроэнергии при этом составляет от 10 до 40% по сравнению с системами, где регулирование осуществляется с помощью задвижки.**

### Особенности и функции станций HMS Control ST

- каскадное или каскадно-частотное регулирование производительности насосной установки, в зависимости от типа станции;
- контроль параметров работы, а также комплексная защита двигателя и насоса;
- взаимное резервирование насосов и чередование их включения;
- легкость настройки и адаптации к существующей системе управления;
- автоматич. переключение на резервный ввод питания (опционально);
- автоматич. управление электроприводами задвижек (опционально).

### Пример и структура условного обозначения

HMS Control ST-10-2-K-ABP-УХЛ4

HMS Control ST - XXX - X - XXX - X.X.X - УХЛ4

Допустимый номинальный ток насоса, А

Количество насосов

Тип регулирования и способ пуска нерегулируемых насосов:

- К** – каскадное регулирование;
- КП** – каскадное регулирование с плавным пуском нерегулируемых насосов;
- КЧ** – каскадно-частотное регулирование;
- КЧП** – каскадно-частотное регулирование с плавным пуском нерегулируемых насосов

Дополнительные функции и опции, при наличии:

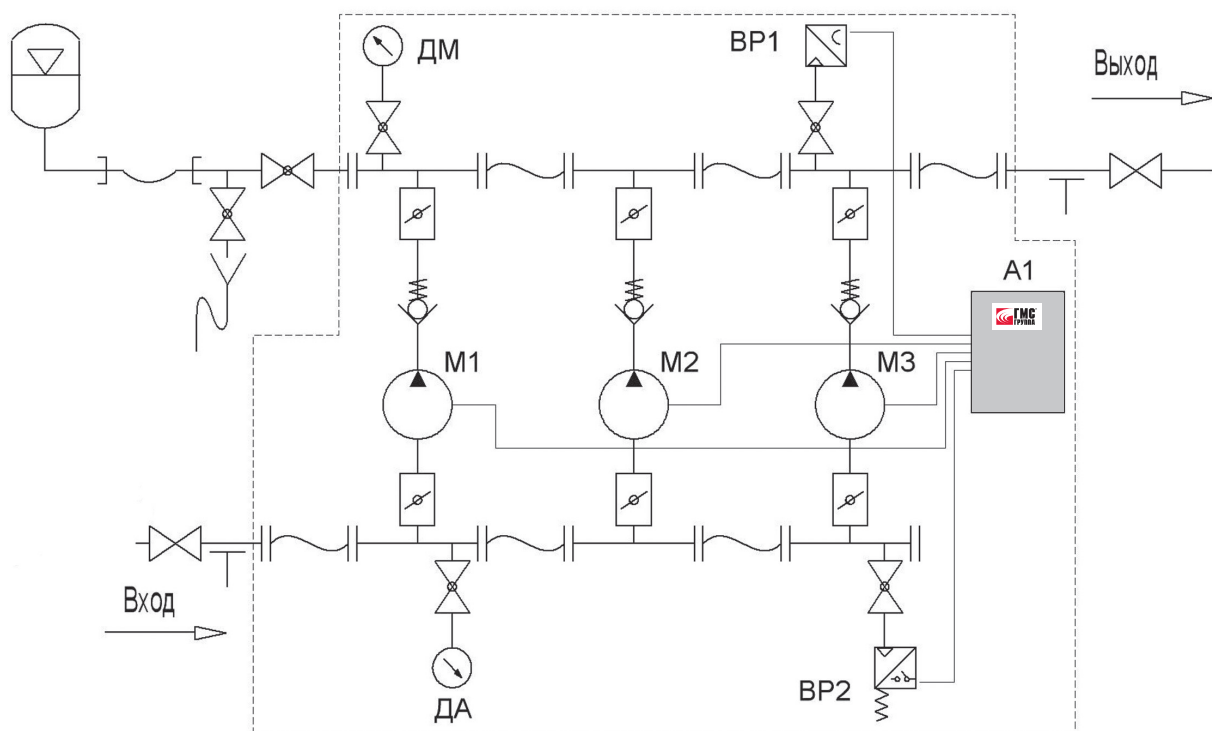
- ABP** – двойной ввод питания с автоматическим переключением на резервный ввод;
- Т** – подключение термоконтактов двигателя;
- М** – защита от импульсных перенапряжений;
- В** – вольтметр на вводе шкафа;
- А** – амперметр на каждый насос;
- С** – возможность подключения к сети по протоколу Modbus;
- 1Э, 2Э** – управление электроприводом задвижки, цифра указывает количество задвижек или клапанов;
- П** – пользовательская настройка цифрового входа или выхода

**УХЛ4** – климатическое исполнение и категория размещения

## Технические характеристики

Наименование параметров	Значения
Напряжение питания	3x380 В (+10%, -15%), 50 Гц, N, PE
Количество подключаемых двигателей	1...4
Номинальный ток двигателя	1...320 А (выше – по запросу)
Мощность двигателя насосного агрегата	до 160 кВт (выше – по запросу)
Способ пуска нерегулируемых двигателей (без преобразователей частоты)	прямой или плавный
Номинальный ток привода задвижки или клапана (опция), не более	9 А (выше – по запросу)
Климатическое исполнение	УХЛ4
Диапазон рабочих температур	+1...+40°C
Относительная влажность воздуха	80% при 25°C
Степень защиты корпуса	IP54

### Пример использования станции HMS Control ST в установке повышения давления



**A1** – станция управления HMS Control ST  
**M1, M2, M3** – электро-насосные агрегаты  
**BP1** – аналоговый преобразователь давления

**BP2** – реле защиты от «сухого хода»  
**DA** – мановакуумметр  
**DM** – манометр

Данное оборудование производится ОАО «ГМС Насосы». По вопросам приобретения обращайтесь в объединенную торговую компанию ОАО «Группа ГМС» – ЗАО «ГИДРОМАШСЕРВИС» или к официальному дилеру ОАО «Группа ГМС».

Центральный офис: Россия, 105037 Москва, ул. 3-я Прядильная, 6А  
 тел.: +7 (495) 730-0233  
 факс: +7 (495) 730-0236  
 e-mail: hydro@hms.ru internet: www.hms.ru

Филиал в г. Ливны: Россия, 303851 Орловская обл., г. Ливны, ул. Мира, 231  
 тел.: +7 (48677) 7-23-89, 7-23-90, многоканальный тел.: +7 (48677) 7-18-90  
 факс: +7 (48677) 7-12-43, 7-20-69  
 e-mail: sbyt@livgidromash.ru www.livnasos.ru www.hms-pumps.ru